

ESTUDO TÉCNICO 32 (CGRAN6155)

Instalação de instrumentos ou equipamentos medidores de velocidade

1. OBJETIVO

O Estudo técnico tem como objetivo a instalação de equipamentos eletrônicos medidores de velocidade de veículos automotores em trecho de via, de acordo com a legislação vigente.

2. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Nome:	AGETTRAN (Agência Municipal de Transporte e Trânsito)
Endereço:	Av. Gury Marques, 2395 – Bairro Universitário – Campo Grande – MS
Fone:	(67) 3314-3400

3. IDENTIFICAÇÃO DA EMPRESA CONTRATADA

Nome:	Consórcio Cidade Morena - Campo Grande/MS
Empresas:	Perkons S.A.; Serget Mobilidade Viária Ltda; Fiscal Tecnologia e Automação Ltda.
Endereço:	Rua Inajá, 366 - Centro - Pinhais/PR
Representante:	Luiz Gustavo Cunha de Oliveira Campos
Fone:	(41) 3544-3232

4. LOCAL PARA IMPLANTAÇÃO DO EQUIPAMENTO

Bairro:	Jardim São Lourenço		
Via:	R. José Nogueira Vieira, 265 (L-O)	Pista principal: ☒	Pista lateral: ☐
Trecho:	Entre a Rua Sebastião dos Santos e Rua Aury Vasconcelos		
Sentido:	Sentido Av. Três Barras		
Faixa fiscalizada:	(numeração da esquerda para direita)	1	

5. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

5.1 Classificação via (conforme artigo 60 do CTB)				
URBANA	trânsito rápido ☐	arterial ☒	coletora ☐	local ☐
RURAL	rodovias ☐	estradas ☐		
5.2 N° de pistas:	uma ☒	duas ☐		
5.3 N° de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado:		uma ☒		duas ☐
5.4 Estacionamento:	Sim ☐	Não ☒		
5.5 Geometria:	aclive ☐	declive ☐	plano ☒	curva ☐
5.6 Condições do pavimento:	BOA			
5.7 Placas de velocidade no local:	Sim ☒	Não ☐	Se sim, a velocidade:	30
5.8 Fluxo veicular na pista fiscalizada – VDM:	7.013			
5.9 Trânsito de pedestres:	Sim ☒	Ao longo da via ☒	Transversal a via ☒	Não ☐
5.10 Trânsito de ciclista:	Sim ☐	Ao longo da via ☐	Transversal a via ☐	Não ☒

6. EQUIPAMENTO

Controlador de velocidade TIPO REV ☐		Redutor de velocidade TIPO DEV ☒			
Modelo:		Modelo: SmartPK ProD			
Tipo:	Fixo ☒	Móvel ☐	Estático ☐		
IDENTIFICAÇÃO DO EQUIPAMENTO QUE FEZ A MEDIÇÃO			Processador: CGRAN6155		
Validade da verificação: 09/12/2021					
Nº Portaria	Série:	Id. Nº	Data da Verificação		
18/2018 544/2014	R07421	0236	10/12/2020		
				Nº do Selo	13270206
				G7727332-4	
				G7727330-9	
				G7727315-5	
G9985808-0					
G9176896-9					

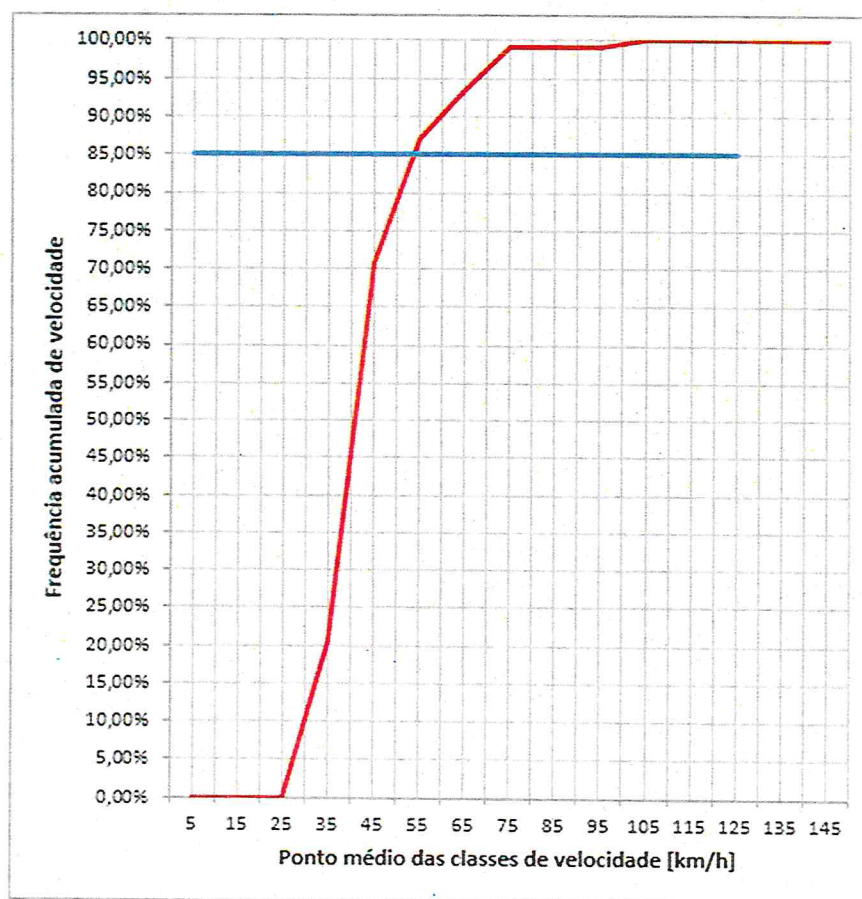
7. TABULAÇÃO DE VELOCIDADES PARA CÁLCULO DOS 85 PERCENTIL – Veículos Tipo 0

Tabulação das velocidades para cálculo do 85 percentil

Intervalo	Ponto médio	Frequência	Frequência Relativa	Frequência Acumulada
0 a 9	5	0	0,00%	0,00%
10 a 19	15	0	0,00%	0,00%
20 a 29	25	0	0,00%	0,00%
30 a 39	35	25	20,33%	20,33%
40 a 49	45	62	50,41%	70,73%
50 a 59	55	20	16,26%	86,99%
60 a 69	65	8	6,50%	93,50%
70 a 79	75	7	5,69%	99,19%
80 a 89	85	0	0,00%	99,19%
90 a 99	95	0	0,00%	99,19%
100 a 109	105	1	0,81%	100,00%
110 a 119	115	0	0,00%	100,00%
120 a 129	125	0	0,00%	100,00%
130 a 139	135	0	0,00%	100,00%
> 140	145	0	0,00%	100,00%
		123	100,00%	-

Intervalo de classe - km/h	Frequência das velocidades pontuais									
0,0 a 9,9										0
10,0 a 19,9										0
20,0 a 29,9										0
30,0 a 39,9	25									25
40,0 a 49,9	50	12								62
50,0 a 59,9	20									20
60,0 a 69,9	8									8
70,0 a 79,9	7									7
80,0 a 89,9										0
90,0 a 99,9										0
100,0 a 109,9	1									1
110,0 a 119,9										0
120,0 a 129,9										0
130,0 a 139,9										0
>= 140,0										0

Obs.: Os algarismos acima (1, 2, 3, 4, 5, ...) representam a quantidades de veículos.



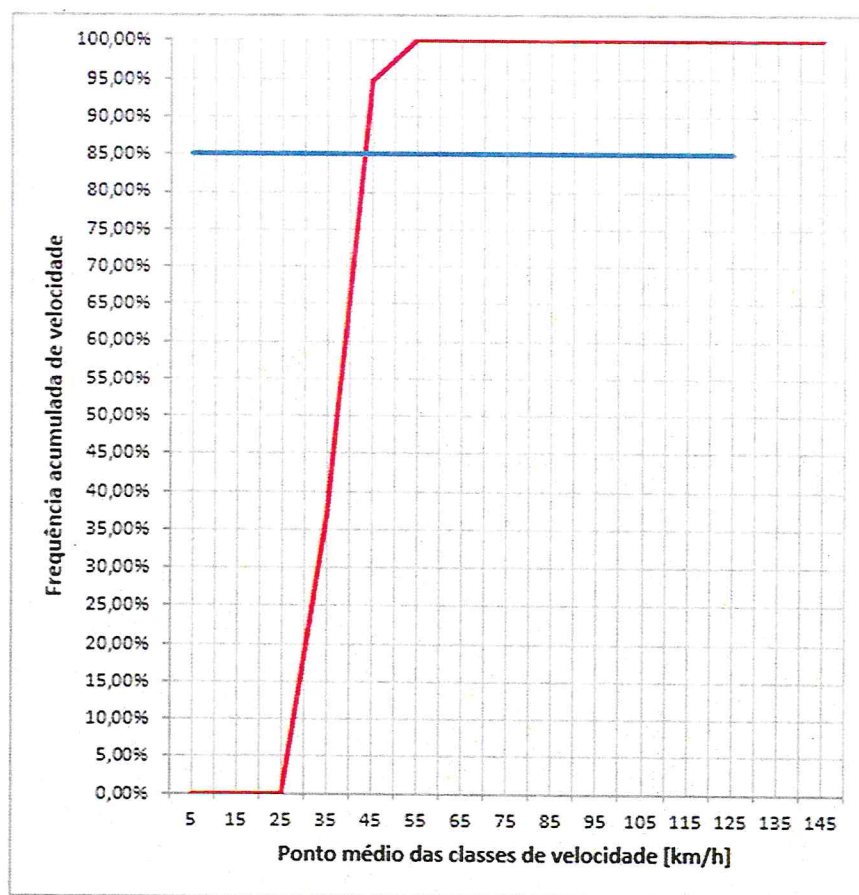
8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADES PARA CÁLCULO DOS 85 PERCENTIL – Veículos Tipo 1

Tabulação das velocidades para cálculo do 85 percentil

Intervalo	Ponto médio	Frequência	Frequência Relativa	Frequência Acumulada
0 a 9	5	0	0,00%	0,00%
10 a 19	15	0	0,00%	0,00%
20 a 29	25	0	0,00%	0,00%
30 a 39	35	7	36,84%	36,84%
40 a 49	45	11	57,89%	94,74%
50 a 59	55	1	5,26%	100,00%
60 a 69	65	0	0,00%	100,00%
70 a 79	75	0	0,00%	100,00%
80 a 89	85	0	0,00%	100,00%
90 a 99	95	0	0,00%	100,00%
100 a 109	105	0	0,00%	100,00%
110 a 119	115	0	0,00%	100,00%
120 a 129	125	0	0,00%	100,00%
130 a 139	135	0	0,00%	100,00%
> 140	145	0	0,00%	100,00%
		19	100,00%	-

Intervalo de classe - km/h	Frequência das velocidades pontuais									
0,0 a 9,9										0
10,0 a 19,9										0
20,0 a 29,9										0
30,0 a 39,9	7									7
40,0 a 49,9	11									11
50,0 a 59,9	1									1
60,0 a 69,9										0
70,0 a 79,9										0
80,0 a 89,9										0
90,0 a 99,9										0
100,0 a 109,9										0
110,0 a 119,9										0
120,0 a 129,9										0
130,0 a 139,9										0
>= 140,0										0

Obs.: Os algarismos acima (1, 2, 3, 4, 5, ...) representam a quantidades de veículos.



9. VELOCIDADE – Veículos Tipo 0 (carros e motos)

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior		
Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):		
Velocidade regulamentada no local a ser fiscalizado (km/h):		Data:
Velocidade praticada (85 percentil):		
Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior		
Velocidade regulamentada (km/h):	30 km/h	
Velocidade praticada antes do início da fiscalização:	23 km/h	Data: 07/12/2020

10. VELOCIDADE – Veículos Tipo 1 (ônibus e caminhão)

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior		
Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):		
Velocidade regulamentada no local a ser fiscalizado (km/h):		Data:
Velocidade praticada (85 percentil):		
Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior		
Velocidade regulamentada (km/h):	30 km/h	
Velocidade praticada antes do início da fiscalização:	23 km/h	Data: 07/12/2020

11. NÚMERO DE ACIDENTES NO LOCAL

DESCRIÇÃO	2015	2016	2017	2018	2019
Nº DE ACIDENTE GRAVES	6	5	3	2	1
Nº DE ACIDENTE FATAIS	0	0	1	0	0

12. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- Via plana com intenso tráfego de veículos, inserida em zona residencial com alta densidade populacional devido ao Hospital localizado;

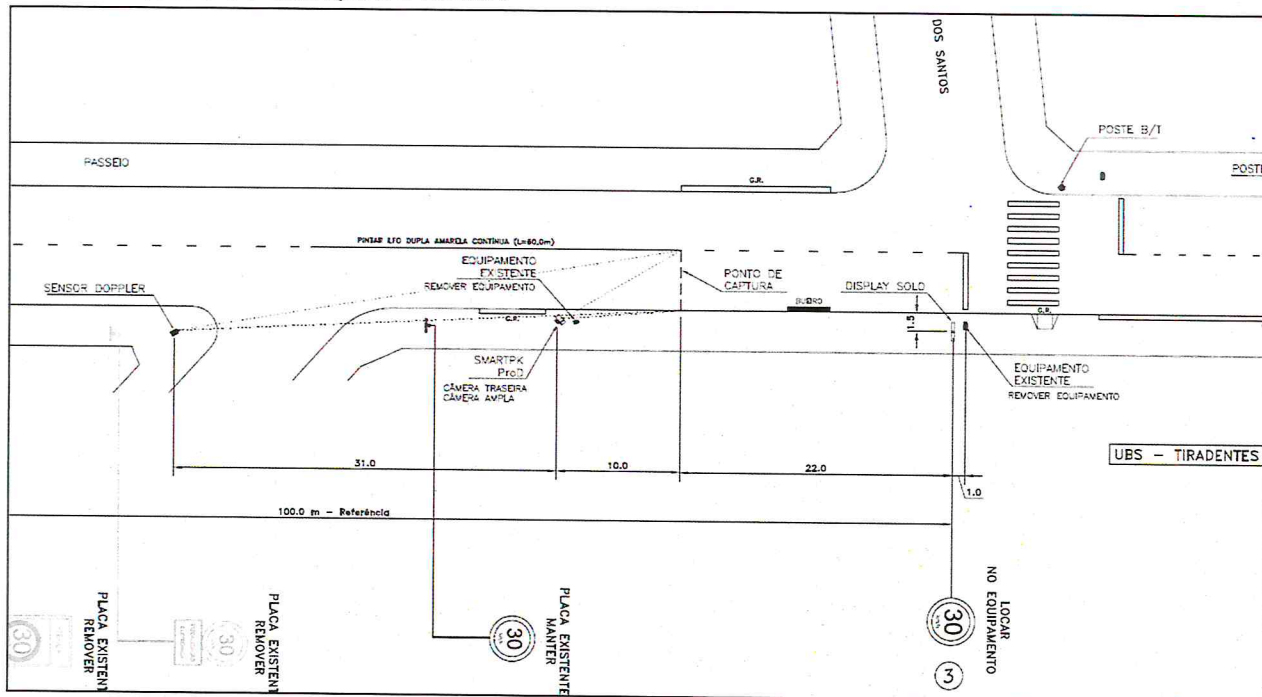
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento;

- Não há histórico de medidas de engenharia no local;

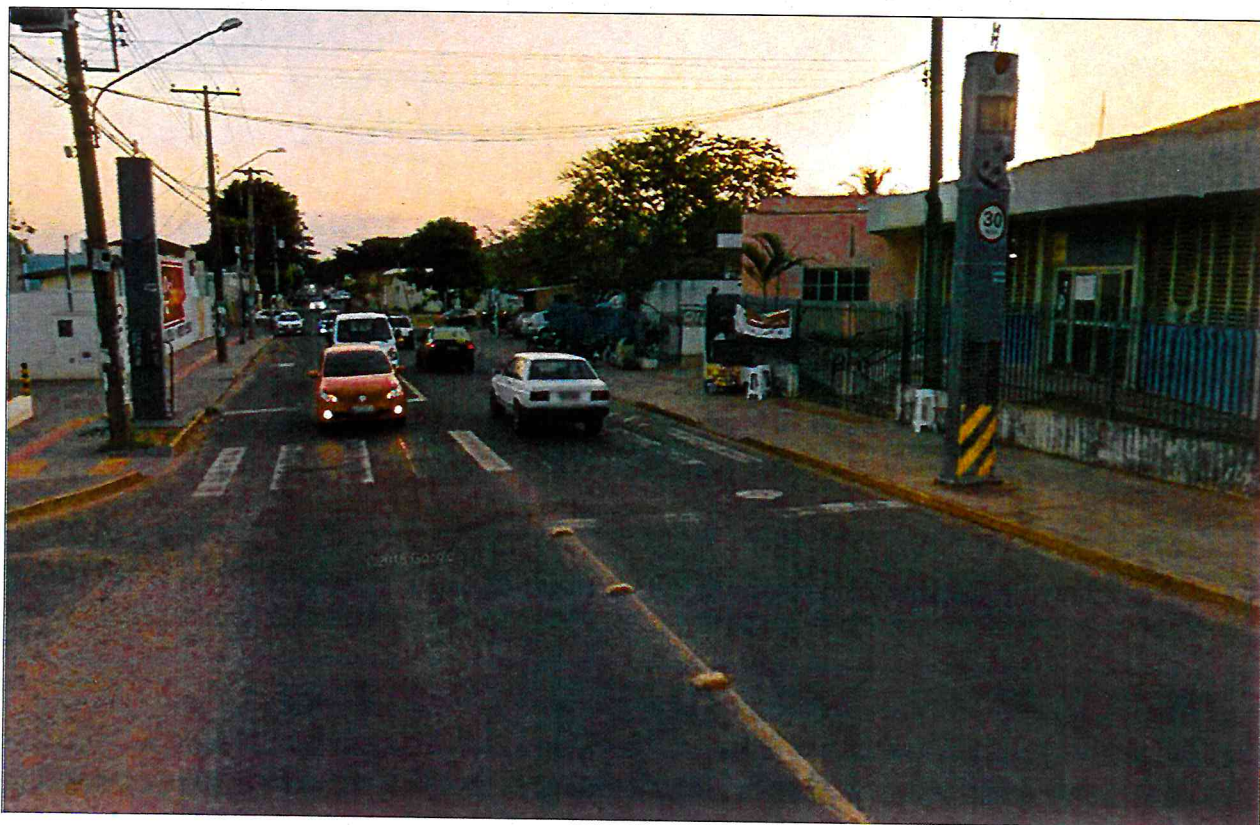
Outras informações

- Adequar sinalização conforme solicitação no Edital.

13. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL:



14. FOTOS DA LOCALIZAÇÃO



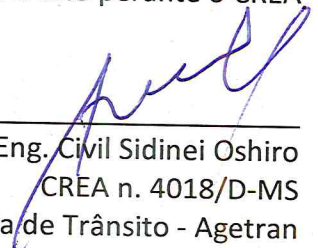


Campo Grande/MS, 15 de dezembro de 2020

Responsável pela Elaboração do Estudo Técnico:


Eng. Civil Jeferson Zanata Holtermann
CREA n. 60517/D-MS
Assessoria de Planejamento e Projeto - Agetran

Responsável técnico do Órgão de Trânsito perante o CREA


Eng. Civil Sidinei Oshiro
CREA n. 4018/D-MS
Diretoria de Trânsito - Agetran